



Luxutilitaire

8A ROUTE DU VIN
L-5445 Schengen
Email : luxutilitaire@pt.lu
Tel : +352 26 66 55 28
Tel : +32 2 365 08 11
Fax : +352 26 66 55 29

FICHE TECHNIQUE

PEUGEOT 508 R8 SW ACTIVE (Ref:N178201)

1.5 BlueHDi

Led/Xenon - Bluetooth

0 KM



CYLINDREE 1.5 cc

CARBURANT DIESEL

PUISSANCE 130

CO2 96 g/km

BOITE DE VITESSE 6 v

PORTES portes

CATEGORIE BREAK

COULEUR
GRIS AMAZONITE

KM 10km

DATE IMMAT. 29/07/2020

FABRICATION 20

STOCK En stock



PRIX : 26.033 € TTC

LISTE DES OPTIONS

Voiture livré avec immatriculation, pas de COC - Navigation 3D connectée avec écran tactile - Peinture métallisée - Roue de secours -

EQUIPEMENT DE SERIE

6 airbags - 8 haut-parleurs - active safety brake - aide au démarrage en côte - aide au freinage d'urgence - aide au stationnement arrière - alerte de survitesse - apple carplay + androidauto - banquette arrière rabattable en 2 parties (1/3-2/3) - climatisation automatique bi-zone - commandes au volant - connexion usb - démarrage sans clé - détecteur de fatigue - direction assisté - distance alert - Écran tactile 8" - essuie-glaces avant à détecteur de pluie - feux arrière à technologie led - feux de jour drl à technologie led - frein à main électrique - intérieur en tissu mistral "losange" avec surpiqûres "goa" - jantes en alliage 16" - kit de regonflage de pneus avec compresseur - mirror screen - peugeot i-cockpit - projecteurs avant à allumage automatique - régulateur et limiteur de vitesse - répartiteur de freinage - rétroviseur intérieur jour/nuit automatique - rétroviseurs extérieurs électriques et chauffants - rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement - rétroviseurs extérieurs ton carrosserie - sièges avant réglables en hauteur manuellement - système anti-blocage des roues (abs) - système d'assistance au maintien de trajectoire - système d'attache isofix pour siège enfant aux places latérales arrière - système de surveillance de pression des pneus - système mains-libres bluetooth - volant cuir - volant réglable en hauteur - volant réglable en profondeur

Compte tenu de l'évolution de la réglementation et des normes anti-pollutions, des écarts de taux de CO2 entre ce document et la carte grise peuvent être constatés. Nous ne pourrions être tenu responsable des conséquences financières sur le malus automobile.